

Strade nazionali

Decreto federale del 29 settembre 2023 sulla Fase di potenziamento 2023 delle strade nazionali

Obiettivo

Potenziare sei tratti di strade nazionali.

Situazione attuale

Le strade nazionali svizzere sono congestionate in diversi punti. Secondo l'Ufficio federale delle strade, nel 2023 ci sono state oltre 48'000 ore di colonna sulle strade nazionali. Le ore di colonna sono le ore trascorse dall'inizio alla fine di un ingorgo.

Il Consiglio federale e il Parlamento vogliono potenziare diversi tratti stradali. Contro questo potenziamento è stato lanciato un **referendum**. Per questo motivo siamo ora chiamate e chiamati a votare.

Che cosa cambierebbe?

Se l'oggetto viene accettato, sulle strade nazionali si realizzano i seguenti progetti:

- Sulla A1 il tratto tra Le Vengeron (GE) e Nyon (VD) viene potenziato.
- Sulla A1 il tratto tra Berna-Wankdorf e Schönbühl (BE) viene potenziato.
- Sulla A1 il tratto tra Schönbühl e Kirchberg (BE) viene potenziato.
- Sulla A1 presso San Gallo viene aggiunto un terzo tubo alla galleria del Rosenberg.
- Sulla A2 presso Basilea viene costruita una nuova galleria (nuova galleria sotto il Reno)
- Sulla A4 presso Sciaffusa viene aggiunto un secondo tubo alla galleria Fäsenstaub.

La Confederazione ha pianificato costi per un totale di 4.9 miliardi di franchi. Questi costi vengono interamente finanziati dal **Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA)**.

Il potenziamento prevede l'utilizzo di 0.53 chilometri quadrati di territorio. Vengono adottate diverse misure per compensare l'impatto sulla natura e sull'ambiente – ad es. piantando nuovi alberi nelle foreste.

Persone, comuni e associazioni direttamente coinvolti possono esprimere le proprie osservazioni sui progetti e presentare ricorso in tribunale.

Referendum facoltativo

Le leggi federali vengono decise dal Consiglio nazionale e dal Consiglio degli Stati. Normalmente le cittadine e i cittadini non votano su una legge federale. Tuttavia, se vengono raccolte 50'000 firme in 100 giorni, viene organizzata una votazione popolare. A quel punto le cittadine e i cittadini votano sulla legge. Questo viene chiamato referendum facoltativo.

FOSTRA

Il fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) finanzia le strade nazionali e i grandi progetti nelle città e nei comuni in prossimità (agglomerati). Un fondo è una riserva di denaro destinata a uno scopo specifico. Il denaro nel FOSTRA proviene dai ricavi delle vignette autostradali e da alcune imposte legate al traffico stradale (imposta sugli oli minerali e imposta sugli autoveicoli).

Sì

Argomenti dei Favorevoli:

- Le colonne generano costi elevati per l'economia. Per questo è necessario un potenziamento mirato delle strade nazionali.
- Le autostrade efficienti diminuiscono il traffico nelle città, nei villaggi e nelle aree residenziali.
- Le autostrade sono strade sicure. Il potenziamento previsto può aumentare la sicurezza generale sulle strade svizzere.

No

Argomenti dei Contrari:

- Il potenziamento delle autostrade costa troppo. Anche la manutenzione delle strade ampliate è troppo costosa.
- Con il potenziamento delle autostrade si perde tanta natura preziosa e tanti terreni agricoli.
- Il potenziamento delle autostrade allevia le congestioni stradali solo a breve termine. In futuro, però, determina un aumento del traffico.

Consiglio nazionale



sì

107 sì
87 no
1 astensione

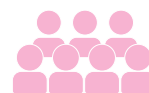
Consiglio degli Stati



sì

33 sì
6 no
5 astensioni

Consiglio federale



sì



Qui troverai il video e ulteriori informazioni sull'oggetto in votazione:

easyvote.ch/stradenazionali